

首证投资晚报

2018年3月28日 星期三

A股重要指数

3月28日

指数名称	涨跌%	收盘
上证指数	-1.4	3122.22
深证成指	-1.35	10630.69
沪深300	-1.8	3842.68
创业板指	-0.52	1835.15
中小板指	-1.6	7338.64
上证50	-1.92	2694.73
沪深当月	-1.84	3809.2
B股指数	-0.63	322.62
中证100	-2.06	3892.81
中证500	-1.02	5973.3
深证100	-1.9	4366.71
GC001	19.86	5.25

首证观点

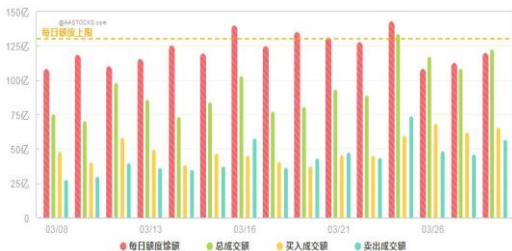
午后沪指维持低位震荡，保险等权重板块继续走低拖累指数，沪指全天呈现冲高回落的走势，收盘跌1.4%，成交量同比出现萎缩。沪指仍处于震荡盘整阶段，短线维持区间震荡概率大。创业板指低开高走后持续维持高位震荡，成交量同比小幅放大。创业板指短线仍有震荡，但回调后仍是低吸的机会。

行业板块跌多涨少，环境保护、旅游、文教休闲、水务等少数板块翻红，酿酒、保险、家用电器、食品饮料等板块跌幅较大。市场出现回调，但创业板仍然表现强势，建议逢调整关注个股机会。操作上控制仓位，高抛低吸为主。

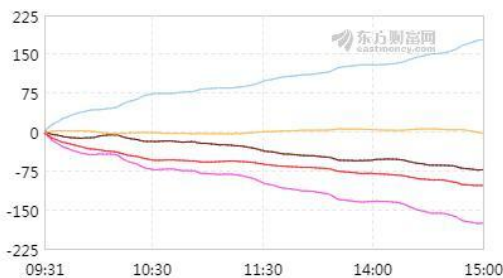
消息面上：1. 据了解，中国按照对等报复原则对美国产品采取加征关税等措施的清单接近制定完成，不久就会公布。该清单涉及大量美国主要对华出口商品。（环球时报）

2. 一位接近监管层的券商人士说，CDR规则正在制定，最早可能于6月出台。阿里对发行CDR非常积极，但一开始发行量估计不会太大。中国投资者对科技互联网企业给出的估值可能明显高于外国投资者。一家投行内部人士透露，不少投行、律所都在摩拳擦掌，等着争抢回归A股上市的独角兽公司。“有些券商甚至给所有团队领导下发任务，规定至少拜访几家以上的独角兽公司董事长或者创始人。”

3. 28日，广东省长马兴瑞主持召开深调研“推动粤港澳大湾区建设”课题工作汇报会。今年1月以来，马兴瑞多次召开相关会议，目前，已形成了《推动粤港澳大湾区机制创新调研报告》稿和《推动粤港澳大湾区机制创新行动方案》稿，全面梳理了粤港澳大湾区建设在人流、物流、资金流、信息流、标准对接、资格互认等方面存在的体制机制障碍和一批需要先行重点研究解决的问题。



每日沪港通额度变化图

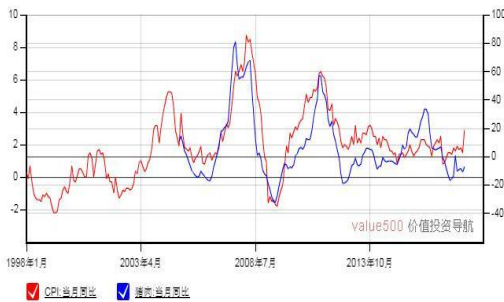


大盘资金流向图

股指期货指数

3月28日

名称	涨跌%	收盘
上证 1804	-2.17	2669.4
上证 1806	-2.16	2657.2
沪深 1804	-1.84	3809.2
沪深 1806	-2.05	3760
沪深指数	-1.9	3791.8
沪深下月	-1.62	3796.2
沪深下季	-2.05	3760
沪深隔季	-1.99	3737



中国 CPI 走势图



中国 PMI 走势图

板块资金流向

今日资金净流入较大的板块：园林工程、公用事业、仪器仪表、环保工程、软件服务等。

今日资金净流出较大的板块：电子元件、保险、酿酒行业、有色金属、汽车行业等。

当天交易板块中，园林工程、仪器仪表、环保工程等涨幅居前，保险、酿酒行业、石油行业等跌幅居前。

个股资金流向

净流入板块及个股：

园林工程、，净流入较大的个股有：东方园林、杭州园林等。

公用事业，净流入较大的个股有：创业环保、渤海股份等。

仪器仪表，净流入较大的个股有：拓邦股份、新天科技等。

环保工程，净流入较大的个股有：碧水源、鹏鹞环保等。

软件服务，净流入较大的个股有：北信源、航天信息等。

净流出板块及个股：

电子元件，净流出较大的个股有：京东方 A、士兰微等。

保险，净流出较大的个股有：中国平安、中国太保等。

酿酒行业，净流出较大的个股有：五粮液、贵州茅台等。

有色金属，净流出较大的个股有：华友钴业、洛阳钼业等。

汽车行业，净流出较大的个股有：比亚迪、华域汽车等。

工信部：尽快启动汽车网联标准的研究制定

文/中新经纬

据工信部网站 27 日消息，工信部印发《2018 年智能网联汽车标准化工作要点》，文件指出，尽快启动汽车网联标准的研究与制定。开展智能网联汽车通信需求相关标准预研，启动自动驾驶高精地图需求及道路设施需求研究。

工信部指出，2018 年智能网联汽车标准化工作的总体思路是：加快落实智能网联汽车标准体系中行业急需和通用基础标准的制修订工作，持续完善智能网联汽车分标委架构和运行机制，进一步加大国际标准化合作与协调力度，推动我国国家标准向高质量国际标准提升，为全面建设汽车强国提供坚实支撑。

其中一项措施为，贯彻标准体系建设指南，加快重点标准制修订。全面贯彻落实《国家车联网产业标准体系建设指南(智能网联汽车)》，针对标准体系建设指南提出的重点项目，开展标准预研、立项、制定及发布全周期规划研究，确保标准制定工作科学、高效、有序进行。文件指出，加快推进先进驾驶辅助系统(ADAS)标准的制定。推进术语和定义、盲区监测(BSD)、汽车事件数据记录(EDR)、乘用车和商用车自动紧急制动(AEB)、乘用车车道保持辅助(LKA)等 6 项已立项国家标准的研究制定；加快推动泊车辅助、商用车车道保持辅助(LKA)等 2 项国家标准的立项工作；统筹推进全景影像监测、驾驶员注意力监测、车门开启盲区监测、后方穿行提示、智能限速提示、夜视系统等 6 项信息感知类标准预研，适时提出立项；启动预碰撞场景下的自动紧急转向、交通拥堵辅助控制等 2 项辅助控制类标准的预研。

文件提出，积极开展自动驾驶相关标准的研究与制定。尽快完成驾驶自动化分级标准立项及研究工作，启动自动驾驶测试场景、横纵向组合控制等 2 项测试评价类关键标准及自动驾驶记录、报警信号优先级、人机交互失效保护等 3 项自动驾驶通用标准的预研，并根据预研进度提出标准立项。

文件指出，协同推进汽车信息安全标准的制定。完成汽车信息安全通用技术、车载网关、信息交互系统、电动汽车远程管理与服务、电动汽车充电等 5 项基础通用标准的立项工作；启动汽车信息安全风险评估、安全漏洞与应急响应、软件升级及整车信息安全测试评价等 4 项国家标准项目的预研和立项。

文件指出，尽快启动汽车网联标准的研究与制定。开展智能网联汽车通信需求相关标准预研，启动自动驾驶高精地图需求及道路设施需求研究。紧跟网联车辆国际标准制定进程，开展国内网联车辆方法论、网联车辆通信时延要求等标准的适用性研究。启动基于 LTE-V2X 蜂窝通信、直连通信等功能、性能和接口标准化可行性研究，适时申请相关国家标准、行业标准及团体标准的立项。

如何辨别是反弹还是诱多

文/首证研究院

第一，超跌反弹、破位后回抽，一般属于“假上涨”。熊市中的超跌反弹、或者破位后反抽，出现的概率较多，大多发生在下列技术背景下：均线空头排列，股指或者股价处于下降通道，股指或者股价的运行，处于阶段性下跌的中段、后段。

超跌反弹的最主要特征就是：股价同均线比较，乖离率大或者较大。这种情况下的上涨，属于“时间有限”、“空间有限”的修复性走势。一般说，其上涨终结的区域，大多在某个重要均线附近，例如 20 天线、或者 30 天线。但是，反抽到 20、30 天线附近过不去、或者过去但是站不住，则会展开新一波下跌。因此，超跌反弹的抄底者，如果不善于快进快出，就会被套。毕竟，投资人是不可同“假上涨”天长地久的。这种“假上涨”之所以“假”，原因在于：股指或者股价上面，由于空头排列的均线，因此存在层层套牢盘。在阻力位附近买入，每次都属于为别人当“解放军”。如果某一时期的领涨股也是“假上涨”的股票居多，则谨防股指的上涨也是“假上涨”。至于双顶、三重顶的颈线破位之后、或某个重要技术位破位之后、或某个重要整数关破位之后，一般有反抽，意义在于验证反抽的有效性。这种上涨，时间、空间更有限。一旦介入这种上涨，很容易招致套牢割肉盘、解套盘的打压，从而被套。同样需要注意快进快出。“假上涨”之所以“假”，原因在于：拉高只是为了更好地出货。

第二，走主升浪才是“真上涨”、“大丰收”。不论牛市还是熊市，只有“主升浪”才是最大的“蛋糕”。而走主升浪的股票，必然存在下列特征：均线多头排列。（均线多头排列的所有股票不都是走主升浪，但是走主升浪的股票其均线必定多头排列）。因此，选股首先在均线多头排列的股票中选择。不论牛市还是熊市，这都是选择大牛股的技术面的首要条件。其次，要看股价、股指所处的浪形，是第一浪、还是第三浪、抑或第五浪。要选主升浪的话，选择第三浪才有较好的成功率。这是选择大牛股的技术面的第二个条件和思路。一般说，双底形态、头肩底形态的股票，一旦完成形态的突破、以及完成形态突破之后的回抽确认，展开主升浪、第三浪的概率较高。这是选择大牛股的技术面的第三个条件和思路。走主升浪的股票，其上涨所以称为“真上涨”，在于其涨升力度强劲、比较可靠。一路持有能获大利乃至翻番。

联系方式

办公地址：北京市丰台区榴乡路 88 号石榴中心 2 号楼 18 层
邮编：100079
客服电话：400-156-6699
投诉电话：010-53806052
公司网址：<http://www.0606.com.cn>



“海纳智投”是首证投顾推出新时代投顾平台，牛股金股天天送，投资课堂时时学，百名投顾各显神通，立刻扫码下载开启您的财富升值之路。

免责声明

本报告是由北京首证投资顾问有限公司（投资咨询业务资格机构注册编号：ZX0013）研发部撰写，仅供北京首证的客户参考使用，我公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。

研究报告中所引用信息均来自公开资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证，不保证报告信息已做最新变更，不保证投资顾问作出的任何建议不会发生任何变更，也不保证我公司或关联机构不会持有本报告中涉及的公司所发行的证券并进行交易。

本报告所载资料、意见及推测仅反映发布本报告当日判断，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及相关要素可能会波动。在不同时期，我公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。本报告在任何情况下都不构成任何投资建议，投资者不应将本报告作为作出投资决策的唯一参考因素，亦不应认为本报告可以取代自己的判断。我公司未确保本报告充分考虑到个别客户特殊的投资目标、财务状况或需要，任何人据此投资产生的盈亏后果我公司不承担任何责任。在决定投资前，如有需要，投资者务必向专业人士询并谨慎决策。

本报告版权仅为北京首证投资顾问有限公司所有，请通过合法途径获取本报告，请勿将本报告转发给他人。未经书面授权刊载或者转发我公司研究报告的，应立即撤除并停止侵害行为继续发生，拒不改正的我公司将追究其法律责任。如授权刊登或转发，需注明出处为北京首证投资咨询有限公司策略研究部以及报告发布日期，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。我公司保留对任何侵权行为和有悖报告原意的引用行为进行追究的权利。在任何情况下，我公司不对任何人因使用未经授权刊载或者转发本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任。我公司提醒任何人需慎重使用相关证券研究报告、防止被误导。

以上报告不构成投资意见，股市有风险，投资需谨慎！